




Manual – Dirtbike

Doporučení

Pečlivě si přečtěte následující doporučení a bezpečnostní pokyny pro jízdu.

Tento motocykl je zkonstruován pro jízdu jednoho dospělého jezdce - jízda s pasažérem může způsobit zranění či vést ke smrtelnému zranění.

Vždy používejte vhodné ochranné pomůcky a oblečení - helma, ochranné brýle, pevná obuv, rukavice, vhodné oblečení. 

Nepoužívejte volné, vlající oblečení, které se může zachytit v pohyblivých částech motocyklu. Tento motocykl je určen pouze pro off-road použití - dodržujte prosím platné zákony a legislativu.

Pravidelná údržba je klíčová pro životnost a funkčnost Vašeho motocyklu.

Při doplňování paliva vždy vypněte motor, dejte pozor na žhavé části výfuku.

Před jízdou nikdy nepoužívejte alkohol, drogy či jiné jízdu ovlivňující látky.

Rady uživatelům

Prosíme, pracujte se strojem v souladu s přesnými bezpečnostními pokyny, tak jako se vyvarujte kolizi nebo pádu stroje. Jakékoli nedodržení může být nebezpečné. Řidič stroje musí být dobře viditelný a způsobilý k jeho řízení.

1. Prosíme, čtěte tento návod před jízdou a to velmi pečlivě. Ujistěte se, že rozumíte charakteristikám stroje, jeho údržbě a správnému provozu.
2. Mladistvým a dětem není dovoleno používat stroj bez dohledu dospělé osoby.
3. Nikdy nejezděte v nerovném, rozbláceném, nebo písčitém povrchu
4. Nikdy nejezděte na veřejných cestách, silnicích a dálnicích
5. Nikdy nejezděte na motocyklu bez ochranného oblečení, jako je ochranná bezpečnostní helma, pevné boty, ochranné brýle, a chrániče loktů a kolen
6. Nikdy nejezděte na motocyklu, požili-li jste alkohol nebo jiné omamné či psychotropní látky
7. Vždy během jízdy mějte ruce na řídicích
8. Nejezděte nepřiměřenou rychlostí. Nepřiměřená rychlost zhoršuje viditelnost, možnost čtení terénu a schopnost rychlé reakce
9. Při každé jízdě se vyvarujte skokům a jiným akrobatickým kouskům
10. Před každou jízdou stroj zkontrolujte, předejdete tak možnému přehlédnutí poškození a následné nehodě.
11. Nikdy s motocyklem nejezděte po příkrých svazích nebo srázích
12. Nikdy nejezděte do zatáček nepřiměřeně velkou rychlostí
13. Benzín je hořlavý. Prosíme, držte stroj dál od ohně, zvláště pokud doplňujete palivo
14. Nikdy se během jízdy nedotýkejte motoru a vývodu výfuku, jsou velmi horké a můžete se popálit.
15. Udržujte během jízdy sebe i své oblečení pryč z dosahu pohonného řemene nebo řetězu.



Pokyny pro montáž a následnou údržbu motocyklu

vyjměte motocykl z kartonu a rámu

odstraňte stranou veškeré zavěšené příslušenství a odstraňte ochranou folii

namontujte tlumič (je-li potřeba)

namontujte přední kolo, použijte přiloženou pojišťovací matici, vyzkoušejte veškeré utažení všech šroubů a matic

zkontrolujte správnou výšku přední vidlice usazené v brýlích, zkontrolujte dotažení

namontujte řídítka (dbejte na řádné vedení lanek a kabelů), zapojte lanko spojky

vyzkoušejte napumpovat přední brzdu, zkontrolovat funkčnost, případné úniky brzdové kapaliny (používat vždy DOT 4)

namontujte zadní brzdový pedál (je-li potřeba), zkontrolujte stejně jako přední brzdu

namontujte stupačky

namontujte boční plasty, blatníky

zkontrolujte tlak v pneumatikách (25-30 PSI)

zkontrolujte dotažení zadního kola a napnutí řetězu, vůle řetězu by měla být 15mm

projděte postupně veškeré upevnění a utažení šroubů a matic na motocyklu, hlavně zkontrolovat kola, brzdy, upevnění motoru, vidlice, tlumič, výfuk, řídítka, napínák řetězu...

zkontrolujte řádné upevnění kabeláže, lanek, hadic, nic se nesmí dotýkat výfukového potrubí a otáčejících se částí motocyklu

zkontrolujte hladinu oleje (polo syntetický olej 10W40)

zkontrolujte chod plynového a spojkového lanka

nastartujte motor (pomocí sytiče je-li potřeba)

zkontrolujte, případně upravte volnoběžné otáčky

projeďte motocykl, vyzkoušejte řazení, funkci brzd

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou vizuálně i mechanicky zkontrolujte všechny části Vašeho motocyklu.

Palivo - zkontrolujte množství paliva, ujistěte se, že je víčko nádrže správně dotažené.

Motorový olej - zkontrolujte hladinu, popřípadě doplňte (10W40)

Svíčka a kabel - zkontrolujte řádné upevnění kabelu k svíčke a její dotažení.

Pneumatiky - zkontrolujte tlak, stav ojetí pneumatik, případné praskliny.

Výplet a ráfky - zkontrolujte výplet a případné poškození ráfků.

Řetěz - zkontrolujte napnutí řetězu, stav vodící a napínací kladky.

Lanovod - zkontrolujte funkčnost a správný chod lanovodů.

Matic a šrouby - zkontrolujte dotažení a pevnost všech konstrukčních prvků.

Plyn - zkontrolujte plynulý chod lanovodu.

Brzdy - zkontrolujte brzdící efekt, stav brzdové kapaliny.

Tlumiče - vyzkoušejte plynulý chod tlumičů.


Startování motoru


před nastartováním motoru vyřadte na neutrál 

zapněte ventil paliva do polohy ON 

přepněte vypínač motoru do polohy START 

je-li motor studený, vytáhněte sytič

nastartování motoru provedte start pákou pohybem dolů 

po zahřátí motoru stáhněte sytič 

startujete-li motor bez nutnosti použití sytiče, přidejte při startování trochu plynu. ☒

Při nesprávném použití sytiče může dojít k poškození motoru.

Záběh motoru

Pro zajištění dobrých jízdních vlastností Vašeho motocyklu a pro dlouhou dobu životnosti, dodržujte následující předpis pro jeho záběh.

po nastartování nechte motor před jízdou několik minut zahřát

během zajíždění nevytáčejte motor do nejvyšších otáček, používejte pouze dvě třetiny plynu ☒

neřadte bez použití spojky

nezařadíte-li správně, neřadte při vysokých otáčkách

nepouštějte spojku prudce ani s proklouznutím

Po záběhu motocyklu (2 MTH) je nutné provést výměnu motorového oleje (10W40) a kontrolu ostatních částí - viz. servisní prohlídka.

Dodržení podmínek správného záběhu motoru má zásadní vliv na jeho výkon i životnost!

Údržba

po každé jízdě je nutné moto řádně umýt a očistit

po oschnutí promazat veškeré otočné součástky a čepy (páčky, stupačky, řazení, kladky...) POZOR – na karburátor a vzduchový filtr nikdy nesměrovat proud vody!

vzduchový filtr demontovat a řádně očistit po každé jízdě – po vysušení naimpregnujte olejem k tomu určeným

vždy zkontrolovat veškeré spoje, především šroubové a případně je dotáhněte

vždy dbát na správné napnutí řetězu, průhyb 15mm uprostřed – seřizuje se v nejnapnutějším místě a naolejujte jej po každém umytí

po každé jízdě zkontrolovat volnost vedení lanek, seřízení vůle spojky, vůle na otočné rukojeti plynu, vůle na páce zadní brzdy před jízdou zkontrolovat olej v motoru, opotřebením a funkčnost brzd, stav brzdových destiček, tlak a stav pneumatik

podle potřeby demontovat nádrž a sedlo, kryt řetězového kolečka a provést očištění v nepřístupných místech

seřízení ventilů po 10 MTH, motor v HÚ – v kompresi, odšroubovat víčka na hlavě – sání, výfuk

– 0,10 a 0,15mm u studeného motoru – vše pečlivě dotáhnout (kontrola a vyčištění karburátoru vždy po seřízení ventilů)

Odstraňování poruch

Obtížné startování

Pokud jde motor špatně nastartovat, prosíme, překontrolujte následující body:

1. Zkontrolujte, zda je hlavní spínač v pozici „zapnuto“, zda je otevřen olejový vypínač.
2. Zda je dostatek oleje v olejové nádrži
3. Zda při startování držíte páku brzd
4. Zda není blokován vzduchový filtr
5. Zkontrolujte spínač zapalování a spojku vedení
6. Vyndejte svíčku zapalování a zkontrolujte, zda je rozteč elektrod svíčky mezi 0,6-0,7mm a očistěte uhlíkové usazeniny mezi elektrodami zapalovací svíčky

7. Vyjměte víčko zapalovací svíčky, zavřete konec válce, nastartujte manuálně, abyste se přesvědčili, zda přeskakuje jiskra
8. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování na „ZAPNUTO“, stlačte klakson, zda funguje, možnost vyhoření pojistek, pokud pojistka vyhořela, pak startujte motor startovací pákou a kontaktujte Vašeho prodejce

Nejdou rychlé otáčky motoru

Pokud motor neběží ve vysokých otáčkách, prosíme, zkontrolujte následující body:

1. Zda je otevřený seřizovač přívodu vzduchu
2. Zda je čisté palivové potrubí

Motor jde nastartovat, ale během jízdy se vypíná

Pokud zjistíte, že motor jde nastartovat, ale během jízdy se vypíná, prosíme, zkontrolujte následující body.

1. Zkontrolujte objem oleje, pokud je nedostatečný, zavčasu jej doplňte
2. Zda nejsou blokovány prvky filtru
3. Zda není blokován přívod paliva nebo výfuk

Motor zahálí

Pokud shledáte, že je motor líný a ztrácí výkon, prosíme, zkontrolujte následující body.

1. Seřídte šroub nastavení volného běhu, pro zvýšení jím otočte po směru hodinových ručiček, pro snížení jím otočte proti směru hodinových ručiček
2. Zkontrolujte větrací otvory benzínového víka, zda nejsou zablokovány

Uskladnění

v případě delší doby nepoužívání doporučujeme provést kompletní servis a promazání motocyklu
v případě delší doby nepoužívání motocyklu doporučujeme vypustit benzín z nádrže i karburátoru

SERVISNÍ KNIHA

Před každou jízdou

- Kontrola lanka a účinnosti brzd, případně seřídte
- Kontrola namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít samovolně pohyb nahoru – dolu cca 12mm, nesmí šponovat (pružit)
- Kontrola dotažení všech šroubů a kol.
- Po každém použití moto vždy pečlivě očistěte. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo.

Servisní prohlídky

Servis po 2 motohodinách

- Výměna olejové náplně (polo syntetický olej 10W40)
- Kontrola veškerého utažení matic a šroubů
- Kontrola matice zapalování
- Kontrola dotažení výpletu kol
- Podle potřeby nastavit plynové a spojkové lanko
- Kontrola napnutí řetězu
- Kontrola ložisek kol
- Kontrola brzdových třmenů a destiček
- Kontrola zapalovací svíčky (0.6-0.7mm)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI)

Všeobecné pokyny pro údržbu

Hnací řetěz: Každých 18 moto-hodin (podle potřeby i dříve) je třeba kontrolovat napnutí řetězu a zákryt kol a řetěz je třeba očistit a promazat. Při opotřebení měňte se řetězem zároveň i obě řetězová kola.

Brzdový systém: Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn., že pohlcuje vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině snižuje účinnost a bezpečnost brzd. Proto je nutné každé dva roky brzdovou kapalinu vyměnit, zároveň s výměnou všech těsnících manžet a kroužků v hlavním brzdovém válci u v brzdících. Brzdové hadice je nutno měnit po 4 letech. Tuto výměnu si nechte na konci sešitu potvrdit razítkem dealera, podpisem a datem.

Bezúdržbové akumulátory: Většina modelů motocyklů PEHI je vybavena tzv. bezúdržbovými akumulátory (uzavřeného typu), někdy označovanými jako MF- akumulátory (zkratka z AJ). U těchto akumulátorů není třeba elektrolyt kontrolovat ani doplňovat, avšak k nabíjení tohoto typu akumulátoru je třeba speciální nabíječka. Použití nabíječky konvenční může zkrátit jeho životnost. Navíc zcela vybitý akumulátor nelze konvenční nabíječkou ani nabít. V případě nutnosti dobití akumulátoru se tedy prosím obraťte na naše autorizované dealery PEHI kteří mají potřebné vybavení.

UPOZORNĚNÍ: MF – akumulátory mají plnicí víčka neprodyšně uzavřená. Nesnažte se tato víčka odstraňovat, jinak hrozí zničení akumulátoru. Další informace naleznete v Uživatelské příručce.